

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **GD690XW**
Pojazd **SKODA, OCTAVIA, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TMBAE9NE6F0248146**
Rok produkcji **2015**
Ostatni stan licznika **100 890 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 984 cm³**
Moc silnika **162 kW**
Norma euro **EURO 6**
Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **149 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.4 l**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1 370 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 912 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 600 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **720 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 676 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e11*2007/46*0243*13**
Kategoria **M1**
Typ **5E**
Wariant **AACHHBX0**
Wersja **NFD6FD6D9005V2ML7**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.07.2021**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 20.05.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GWE/016/P**
Odczytany stan licznika: **60 944 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.05.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GWE/016/P**
Odczytany stan licznika: **69 056 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.06.2021 ● **Zbycie pojazdu**
- 25.06.2021 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
- 21.05.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/057**
Odczytany stan licznika: **84 308 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.05.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/057**
Odczytany stan licznika: **91 547 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.05.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/058/P**
Odczytany stan licznika: **100 890 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.03.2025  Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **25.06.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **100 890 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Kierownica po prawej stronie **nie odnotowano**
Import z USA **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Odczyty licznika

Data odczytu **01.05.2024**

Wartość **100 890 km**

Kraj **Polska**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.